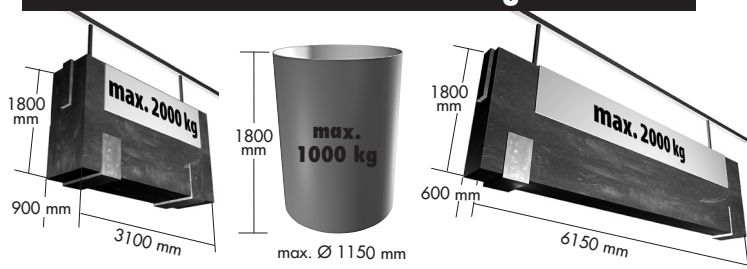


Teiledurchlaufgrößen und -gewichte

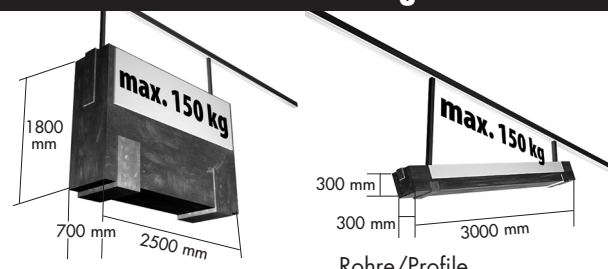
Chemische Entlackung



Die Höhe 1800 mm erhöht sich auf ca. 3000 mm durch Wenden.

Andere Größen und Gewichte auf Anfrage

Pulverbeschichtung



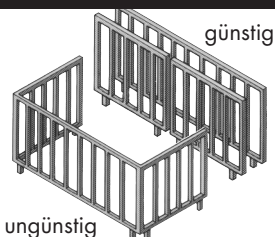
Rahmen/Gehäuse

Rohre/Profile
(diagonale Aufhängung)

Pulverbeschichtungsgerecht konstruieren

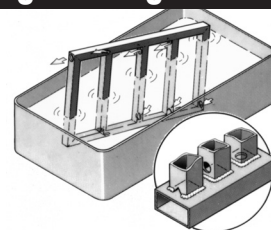
Keine sperrigen Bauteile

Sperrige Bauteile können zu Transport- und Beschichtungsproblemen führen; ebene Bauteile lassen sich qualitativ besser und wirtschaftlicher beschichten. Bei Hohlprofilen sind Zulauf- und Entlüftungsöffnungen vorzusehen.



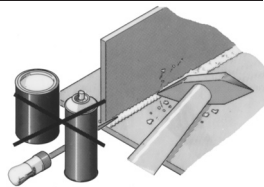
Zulauf- und Entlüftungsöffnungen vorsehen

Mindest-Loch-Ø:
ohne Entlackung 3 – 10 mm
mit Entlackung 10 – 15 mm



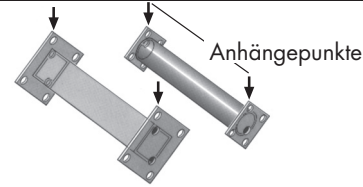
Keine Farbe, keine Schweißschlacke

Bauteile sind frei von Farbe (gilt nur für Beschichtung), Schweißschlacken bzw. -rückständen (z.B. Zink- und Schweiß-Sprays, Rückstände vom Schutzgasschweißen) und Ähnlichem anzuliefern, da diese Substanzen beim Beizen nicht entfernt werden können und zu Fehlstellen führen.



Anhängen ermöglichen

Zulauf- und Entlüftungsöffnungen möglichst senkrecht unter Anhängemöglichkeit.



Hinweise – bitte beachten

- Zur Vermeidung von Nacharbeiten sollten Schraubenlöcher, falls möglich, 0,5 – 1,0 mm über Nenndurchmesser ausgeführt werden.
- Transport- oder Montageschäden am Korrosionsschutz sind fachgerecht auszubessern.
- Konstruktions- und/oder fertigungsbedingte Spalten und Poren, z.B. in Schweißverbindungen, sind zu vermeiden.
- Gewindeteile können wir fachgerecht abdecken.

Teilegewicht bis:	5,0 kg	Loch-Ø mind.	3,0 mm
	10,0 kg	Loch-Ø mind.	4,0 mm
	25,0 kg	Loch-Ø mind.	5,0 mm
	50,0 kg	Loch-Ø mind.	7,0 mm
	100,0 kg	Loch-Ø mind.	10,0 mm
	150,0 kg	Loch-Ø mind.	14,0 mm

Preisbeispiele gültig ab März 2016

siehe auch Preisrechner im Internet

Bearbeitungspauschale: Unter 500,- EUR zzgl. 50,- EUR

Zusätzlicher Arbeitsaufwand (Regiestunden):
50,00 EUR/Stunde inkl. Materialkosten
(Schleif- und hitzebeständiges Abdeckmaterial etc.)

Alle angegebenen Preise in Euro inkl. 19% gesetzl. MwSt.

Vorbereitung zur Pulverlackierung	chem. Vorbehandlung (bis zu 9 Verfahrensschritte) + Pulverbeschichtung			
	Einschicht Variante 1 RAL-Töne außer Metallic ca. 200 Farben	Einschicht Variante 2 Metallic	Zweischicht Variante 3 RAL/Metallic zzgl. Grundierung oder Klarlack	Dreischicht Variante 4 RAL/Metallic zzgl. Grundierung und Klarlack
Entlacken (oder Sandstrahlen) chem. von Stahl/Alu				
Entrosten chem. von Stahl/Alu-Weißrost				
Abdecken bzw. Abkleben von Gewinde, Flächen usw. (min. nach Aufwand)				
2 Stück Fahrradfelgen	36,-	24,-	24,-	60,-
1 Stück Fahrradrahmen	30,-	20,-	20,-	50,-
1 Stück Kleinteile (z.B. Gabel, Schwinge)	18,-	12,-	12,-	30,-
1 Stück Kleinstteile (z.B. Gabelbrücke, Pedale)	6,-	4,-	4,-	10,-
Gesamt	90,-	60,-	60,-	150,-
2 Stück Motorradfelgen	60,-	40,-	40,-	100,-
1 Stück Motorradrahmen	60,-	40,-	40,-	100,-
1 Stück Kleinteile (z.B. Gabel, Schwinge)	22,50	15,-	15,-	37,50
1 Stück Kleinstteile (z.B. Gabelbrücke, Fußraster)	7,50	5,-	5,-	12,50
Gesamt	150,-	100,-	100,-	250,-
4 Stück Stahl-Autofelgen (17 Zoll)*	75,-	50,-	50,-	125,-
4 Stück Alu-Autofelgen (17 Zoll)*	90,-	60,-	60,-	150,-

*Preiszu-/abschläge 5 % pro Zoll (2,5 cm) ergibt z.B. bei 19 Zoll zuzüglich 10 % (2 Zoll Differenz x 5 %) und z.B. bei 13 Zoll abzüglich 20 % (4 Zoll Differenz x 5 %). *Zusätzlicher Aufschlag pro Felge ca. 25,- EUR bis 50,- EUR je nach Aufwand für Kaschieren, Schleifen bzw. Legalisieren von Anfahrfehlern (Kratzer, Riefen) am Felgenhorn (ist nur mit Grundierung möglich) – soweit technisch machbar. Preisnachlässe (Rabatte) bei Gesamtauftrag bzw. Kombination (Entlacken und/oder Entrosten + Pulverbeschichten) sowie bei mehreren Sätzen nach Begutachtung der Ware bei Warenannahme möglich.

Alle Angaben sind nur ungefähre Richtpreise, die je nach Aufwand, Zustand, Größe und Anzahl der Teile verrechnet werden. Es gelten immer die Preise der jeweiligen Notierung bei Warenannahme (Verhandlungsbasis).

